

.....
(miejsowość, data)

.....
(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu)

.....
(adres zameldowania / siedziba)

.....
(nr telefonu)*

.....
(nr decyzji lokalizacyjnej / na zajęcie pasa drogowego)**

Prezydent m.st. Warszawy

WNIOSEK
o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej
w celu prowadzenia robót

Proszę o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego ulicy

.....
(nazwa ulicy, lokalizacja, nr działki, obręb)

w celu prowadzenia robót polegających na

.....
(dokładne określenie rodzaju i zakresu robót)

.....
w okresie od dnia do dnia

Wymiary, powierzchnia oraz rodzaj zajętych elementów pasa drogowego na czas prowadzenia robót :

jezdnia – długość: szerokość: powierzchnia: m²
(procentowa wielkość zajmowanej szerokości jezdni: do 20%, powyżej 20% do 50%, powyżej 50%**)

pozostałe – dł. szer. pow. m²
elementy (rodzaj elementu)
..... dł. szer. pow. m²
(rodzaj elementu)
..... dł. szer. pow. m²
(rodzaj elementu)

Inwestor:

.....
(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu oraz adres, numer telefonu kontaktowego*)

Wykonawca robót:

.....
(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu oraz adres, numer telefonu kontaktowego*)

.....
(podpis wnioskodawcy)

VERTE

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dołączam:

(właściwe pole należy zaznaczyć krzyżykiem)

- 1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 / 1:500**, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego
(plan sytuacyjny - tzw. podkład geodezyjny - można nabyć w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Biura Geodezji i Katastru Urzędu m.st. Warszawy - ul. Sandomierska 12 (budynek B1), 02-567 Warszawa),
- 2) projekt organizacji ruchu nr związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, określający sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego - zatwierdzony w Biurze Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy (ul. Marszałkowska 77/79), po uprzednim zaopiniowaniu przez właściwy zarząd dróg gminnych (w Dzielnicy Śródmieście - Zarząd Terenów Publicznych, a w pozostałych dzielnicach – Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy lub inny wydział realizujący zadania z zakresu drogownictwa)
(jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych),
- 3) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 / 1:25 000** z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót
(jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu),
- 4) oświadczenie inwestora:
 - o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym**,
 - o zgłoszeniu budowy**,
 - o zgłoszeniu prowadzonych robót**,
- 5) odpis z Krajowego Rejestru Sądowego / Ewidencji Działalności Gospodarczej**
(jeżeli wnioskodawca jest podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą),
- 6) pełnomocnictwo - z oryginałem dokumentu potwierdzającego wniesienie opłaty skarbowej
(jeżeli wnioskodawca reprezentowany będzie w postępowaniu przez pełnomocnika),
oraz dodatkowe dokumenty na żądanie zarządcy drogi:
- 7) projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- 8) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym (w przypadku etapowego prowadzenia robót),
- 9) inne:

Forma odbioru decyzji: osobiście / pocztą**

* - dane nieobowiązkowe - wnioskodawca nie musi ich podawać, ale ich podanie może ułatwić kontakt z wnioskodawcą w celu rozpatrzenia wniosku i załatwienia sprawy.

ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Prezydenta m.st. Warszawy moich danych osobowych w zakresie: numer telefonu, w celu przekazywania istotnych informacji związanych z prowadzonym postępowaniem.

Zgody udzielam na podstawie art. 6 ust. 1 lit a RODO^[1], który dotyczy przetwarzania danych osobowych na podstawie dobrowolnej zgody.

^[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

(podpis)

** - niewłaściwe skreślić

Druk: WIR-01-01/z.1